

AVIACIÓN / EVENTOS / CIUDAD DE MÉXICO

FÓRMULA 1

Autódromo Hermanos Rodríguez

Procedimientos de helicópteros

EDICIÓN 2024

Documento original de ACROSS · 24 páginas conservadas

Adaptación visual para ArguetaTours

MATERIAL HISTÓRICO

No acredita procedimientos vigentes ni autorización para operar.

DOCUMENTO ORIGINAL ACROSS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

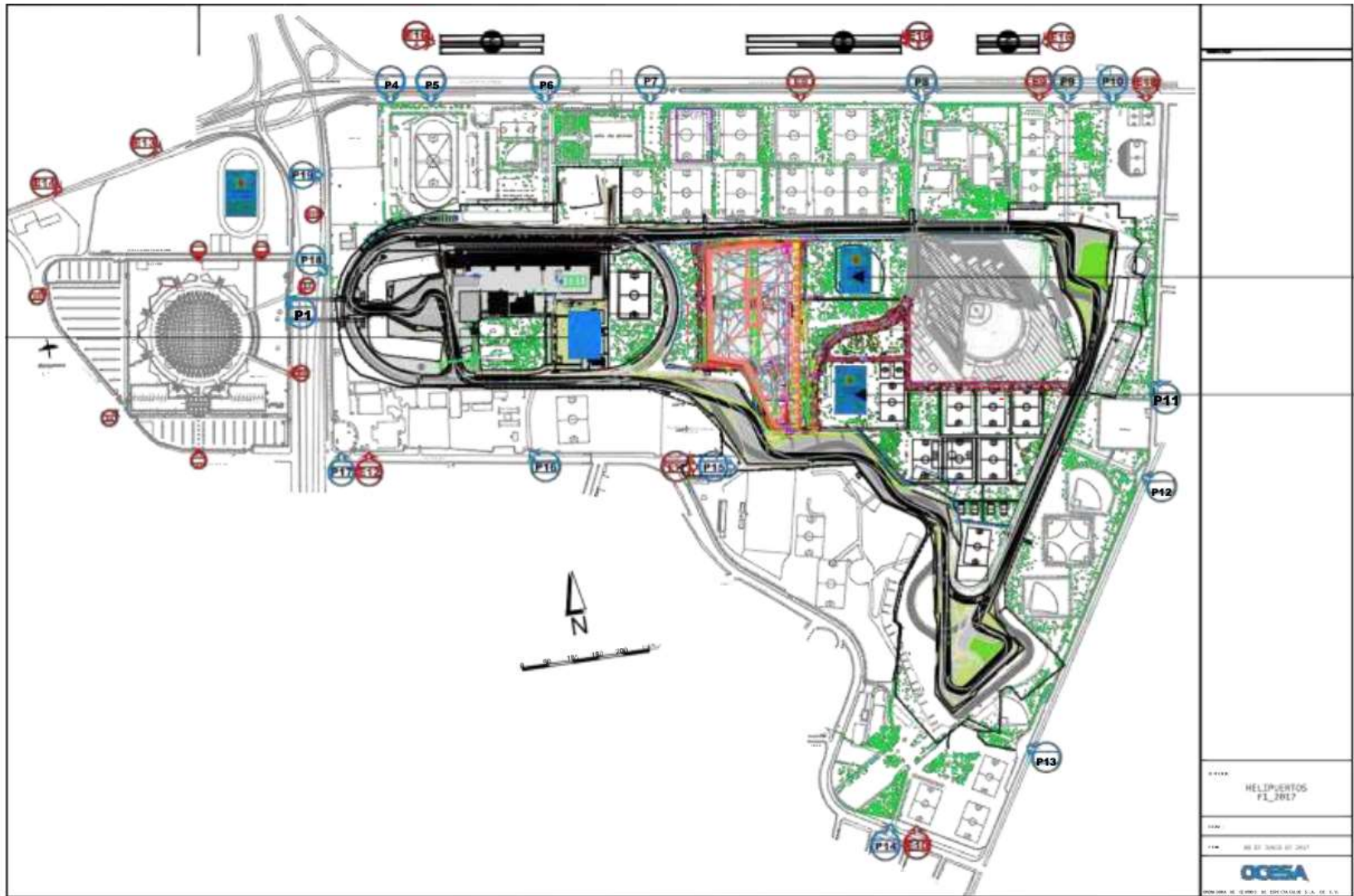


PROCEDIMIENTOS HELICÓPTEROS AUTÓDROMO HERMANOS
RODRÍGUEZ (AHR) 2024



ADMINISTRACIÓN DE ZONAS DE OPERACIONES ÁEREAS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



Helipuerto Norte

Helipuerto Sur

LLEGADA Y SALIDA DEL AUTÓDROMO (AHR)

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



Desde Norte Abastos



FRECUENCIAS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

FRECUENCIAS PRINCIPALES

- Información Across 129.975
- MMMX TWR (ENR) : 118.15

FRECUENCIAS ALTERNAS

- MMMX TWR (ENR-Norte) : 124.70
- MMMX TWR : 118.55

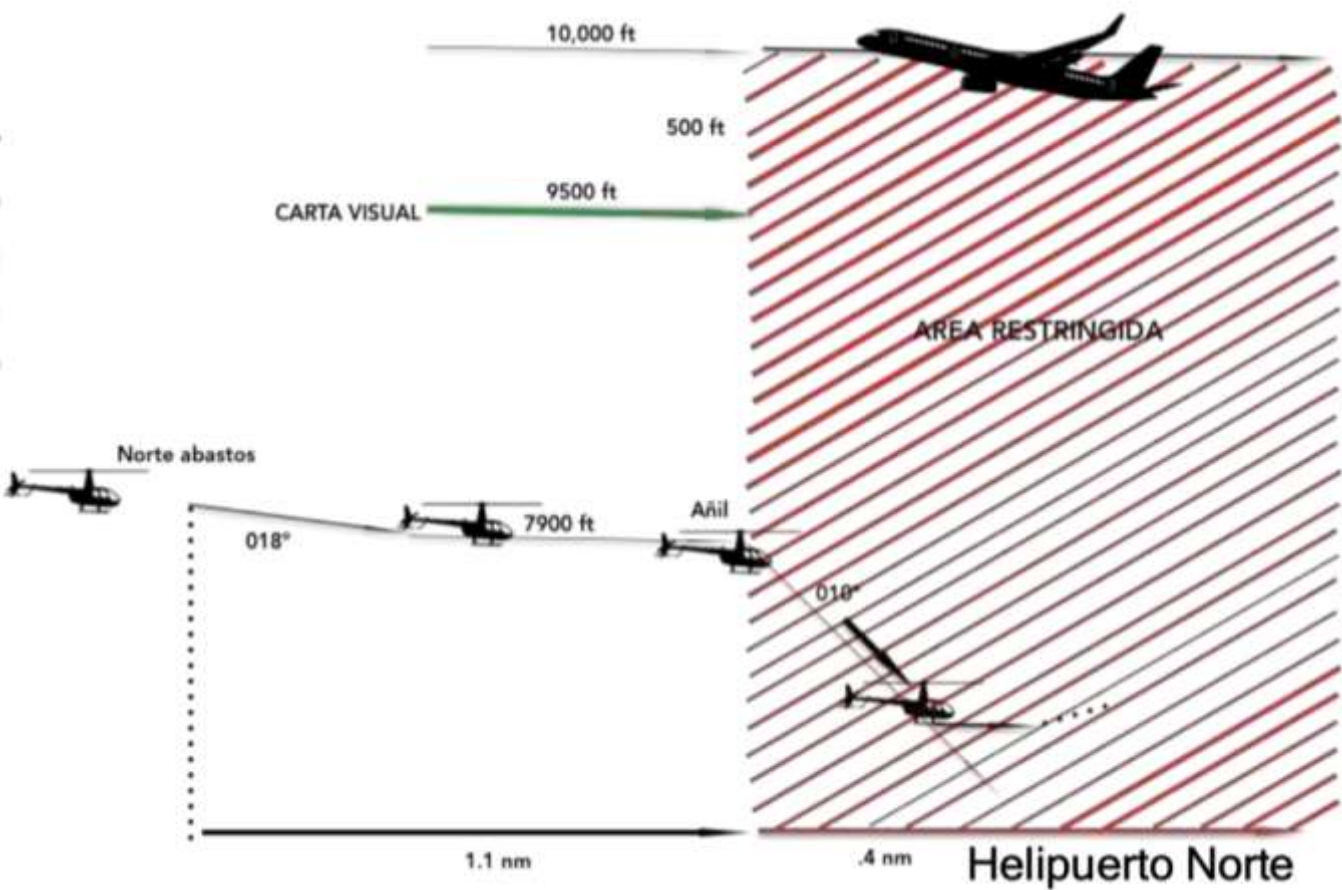


PROCEDIMIENTO EN PERFIL APROXIMACIÓN

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Procedimiento: Checar Norte Abastos con 8000 ft, vire por la izquierda al rumbo 018° en descenso hasta 7900 ft hasta el fijo Añil, una vez en Añil inicie su aproximación directa a la FATO del helipuerto Norte (Steep approach).

Nota: Notificar a MMMX TWR (ENR) 118.15 cuál será su destino posterior al autódromo (AHR).

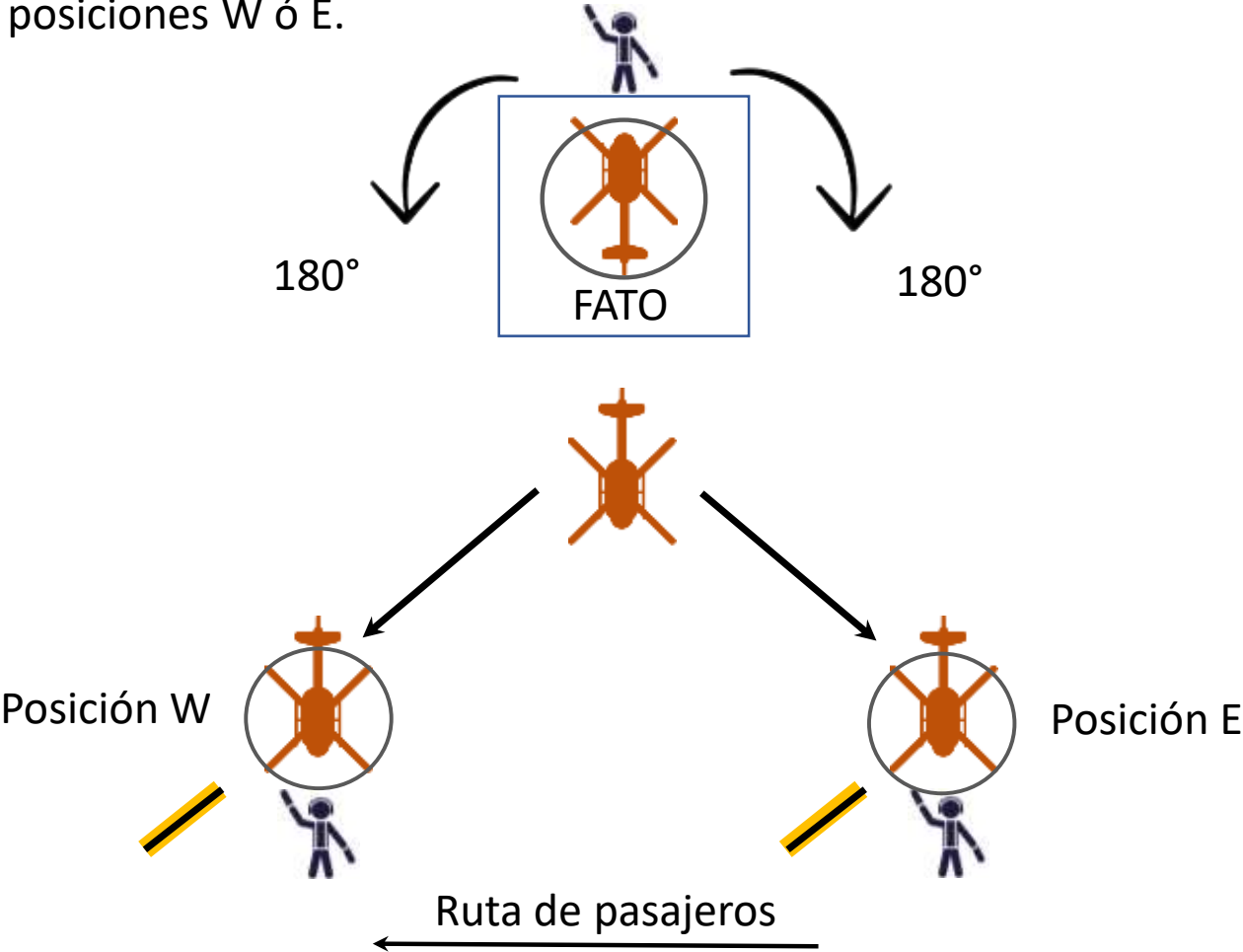


PROCEDIMIENTO DE HELIPUERTO NORTE

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Procedimiento de rodaje aéreo hacia posiciones W ó E.

- Una vez sobre la FATO (vuelo estacionario), pivotar 180° recibiendo indicaciones de rampa y de información Across en 129.975 para rodaje aéreo a posiciones W ó E.



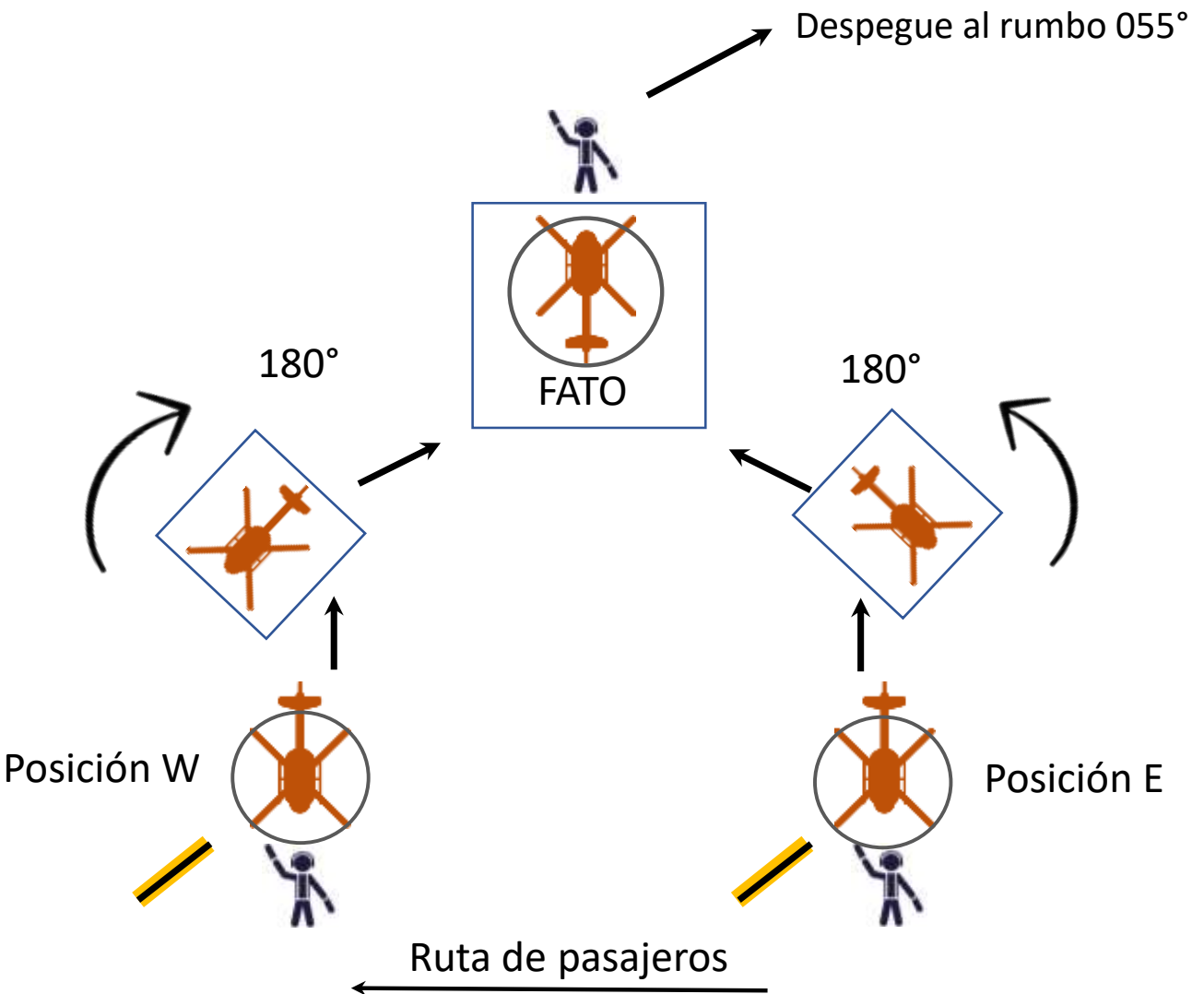
PROCEDIMIENTO DE SALIDA POSICIONES W ó E

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

- Tener autorización de información Across en 129.975
- Estar atento a indicaciones de rampa
- Despegue a vuelo estacionario
- Rodaje aéreo hacia atrás
- Alejado de obstáculos y del personal de rampa, pivotar 180° con el ROTOR DE COLA hacia el centro del campo
- Posicionarse en la FATO para despegue (Despegue vertical de máximo rendimiento)
- Esperar autorización de despegue e información de trayectoria libre con información Across en 129.975
- Una vez en el aire comunicarse a la frecuencia MMMXTWR (ENR) 118.15

PROCEDIMIENTO DE HELIPUERTO NORTE

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



PROCEDIMIENTO DE SALIDA POSICIONES W ó E

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

DESPEGUE HELIPUERTO NORTE

Despegue hacia el rumbo magnético 055 ° en ascenso a 7900 ft, vire por la derecha hacia el fijo ROJO GOMEZ.
Si el destino es el AIBJCM prosiga hacia ARENAL de acuerdo con las instrucciones de CTA, si el destino es otro, continúe hacia PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS – VIVEROS o PERISUR e integrase al flujo de salida conforme al AIP México o de acuerdo con instrucciones de CTA

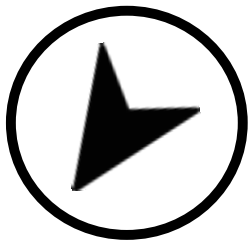
DESPEGUE HELIPUERTO SUR

Despegue hacia el rumbo magnético 035 ° en ascenso a 7900 ft, vire por la derecha hacia el fijo ROJO GOMEZ.
Si el destino es el AIBJCM prosiga hacia ARENAL de acuerdo a las instrucciones de CTA, si el destino es otro, continúe hacia PUENTE SAN JUAN – SUR ABASTOS – VIVEROS o PERISUR e integrase al flujo de salida conforme al AIP México o de acuerdo con instrucciones de CTA



COORDENADAS GEOGRÁFICAS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



FIJO	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE
HELIPUERTO NORTE	19º 24.28'	99º 05.24'
HELIPUERTO SUR	19º 24.15'	99º 05.27'
AÑIL	19º 23.75'	99º 05.36'
SUBESTACIÓN CONTEL	19º 21.81'	99º 03.45'
ROJO GOMEZ	19º 24.31'	99º 04.23'
PUENTE SAN JUAN	19º 23.88'	99º 03.50'
VIVEROS	19º 21.21'	99º 10.30'
COYOTE NEZA	19º 24.00'	99º 01.73'
ESTRELLA	19º 20.63'	99º 05.38'

TIPO DE APROXIMACIÓN Y DESPEGUE (Mandatorio)

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Operaciones en clase de performance 2 y 3 permitidas (Anexo 6 parte III ICAO)

- Tipo de aproximación : Steep approach
- Tipo de despegue : Máximo rendimiento
- Aterrizajes y despegues : Desde y hacia la FATO únicamente
- No están permitidas las operaciones de despegue o aterrizaje simultáneos

ANTENAS EN APROXIMACIÓN FINAL

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Antena UPIICSA: a través de Añil lado oeste

- Separación vertical : 300 ft
- Separación horizontal : 510 ft
- Coordenadas geográficas : 19 ° 23.77' LAT N 99 ° 05.46' LONG W

Antena : antes de Añil lado este

- Separación vertical : 350 ft
- Separaciónhorizontal : 1018 ft
- Coordenadas geográficas : 19 ° 23.59' LAT N 99 ° 05.27' LONG W



INFORMACIÓN DE PREDIO Y DE LA FATO

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



Toma aérea Helipuertos

- Tipo de terreno : Campos de futbol
- Medidas : $67.5\text{m} \times 88.5 \text{ m} = 5,973.75\text{m}^2$
- Superficie de pasto
- Sin declive
- Árboles altos alrededor hasta 90 ft de altura
- Sin riesgo de brownout
- Área de la FATO 676 m²
- Diámetro de la FATO 26 m
- Altitud presión (QNE) promedio aterrizado 7050 ft
- Señalización de desembarque en las posiciones W y E

HISTÓRICO DE TEMPERATURA CDMX

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

29 OCTUBRE 2023

- Temperatura máxima 27 ° C
- Temperatura mínima 11 ° C

Fuente : Meteored



PROCEDIMIENTO EN CASO DE FALLA DE COMUNICACIÓN

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

DÉSPUES DE VIVEROS:

Continúe en el procedimiento hacia el autódromo en ascenso a 8500 ft manteniendo separación visual con los tráficos, ajuste codigo transponder 7600, checando el fijo Añil vire por su derecha hacia Rojo Gomez y prosiga conforme el AIP de México ENR 1.1-14 numeral 3.5

ANTES DE VIVEROS:

Prosiga conforme el AIP de México ENR 1.1-14 numeral 3.5

AVISOS IMPORTANTES

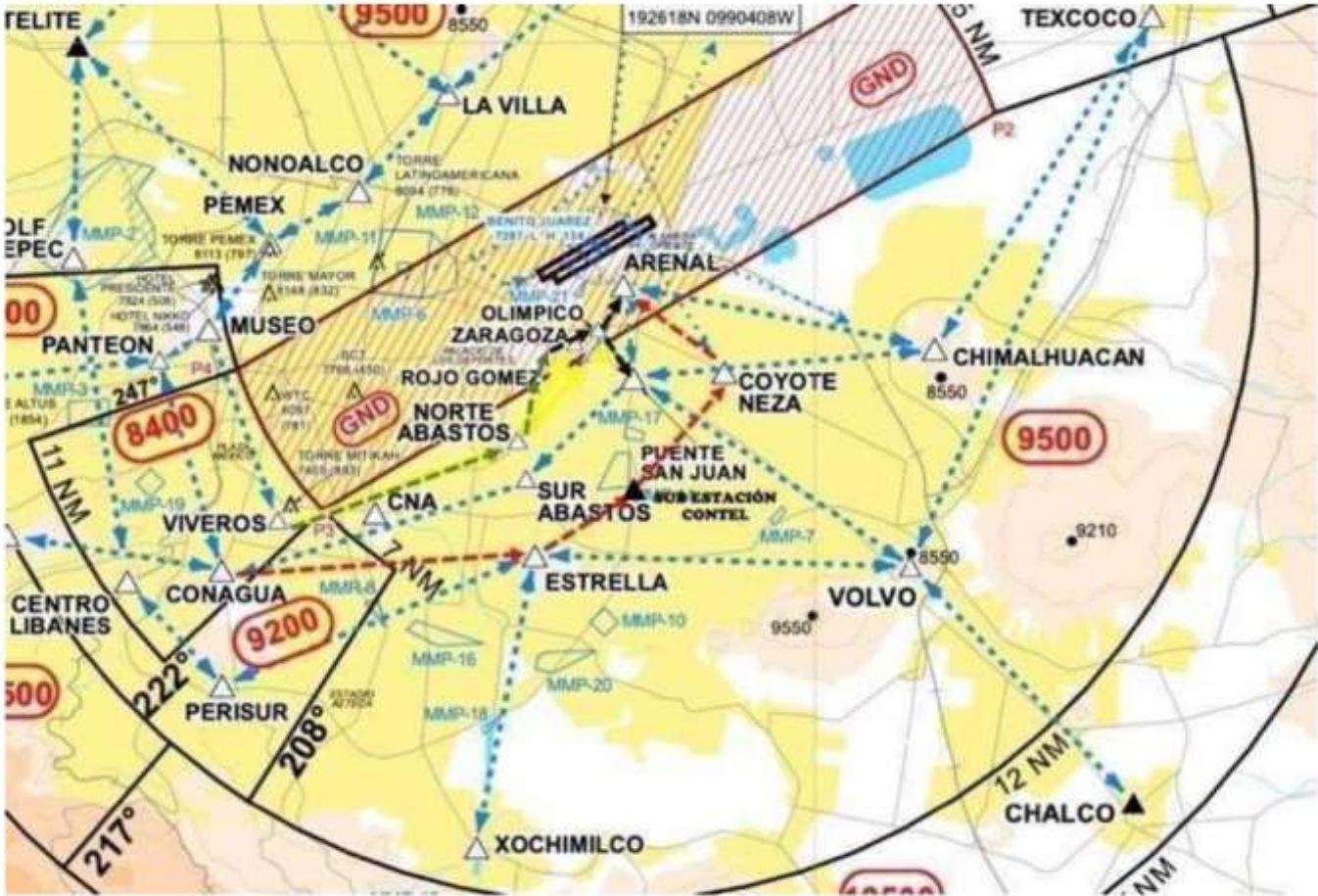
AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

- Las tripulaciones que operen hacia el autódromo Hermanos Rodriguez (AHR), tendrán entodo momento que estar atentos en ambas frecuencias (118.15 y 129.975)
- Las tripulaciones en vuelo procederán conforme a las instrucciones de control de tránsito aéreo (SENEAM) 118.15 MMMX TWR (ENR)
- Las tripulaciones en tierra procederán de acuerdo con la información obtenida de la frecuencia información Across 129.975
- No se permite corte de motores en operación normal y no se cuenta con suministro de combustible en los helipuertos temporales
- Solo se permiten operaciones diurnas
- Como en años anteriores Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) estará dando el apoyo dilligentemente de suministro de combustible en la 13/31 del AIBJCM
- Toda tripulación de vuelo será responsable de dar el briefing de seguridad a sus pasajeros antes de iniciar su vuelo

RUTAS TEMPORALES DEL 24 AL 27 DE OCTUBRE 2024

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

-  Ruta temporal de llegada al autódromo (AHR)
-  Ruta temporal de salida del autódromo (AHR)
-  Ruta temporal de llegada al AIBJCM



Nota:Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AIBJCM)

RUTAS TEMPORALES DEL 24 A 27 DE OCTUBRE 2024

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

1. Para helicópteros operando hacia el AIBJCM:

A) La llegada al AIBJCM los dias del 24 al 27 de octubre del 2024 será vía: **CONAGUA – ESTRELLA – SUBESTACIÓN CONTEL - COYOTE NEZA – ARENAL -AIBJCM**

Nota: se emitirá NOTAM correspondiente

B) El procedimiento de salida del AIBJCM no se modifica.

2. El procedimiento de operación del Autódromo será el siguiente:

Los helicópteros que tengan una operación de llegada autorizada para operar en el Autódromo Hermanos Rodríguez (AHR) deberán apegarse al presente procedimiento toda vez que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) será que se encargue de vigilar que se dé cumplimiento estricto de los procedimientos en los circuitos de tránsito como en los helipuertos temporales ubicados dentro del Autódromo.



RUTAS TEMPORALES DEL 24 A 27 DE OCTUBRE 2024

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

- a) Todos los tripulantes deberán apegarse al horario asignado para su operación
- b) La llegada al Autódromo será: VIVEROS – NORTE ABASTOS – AÑIL – AUTÓDROMO
- c) Deberán hacer contacto con MMMX TWR (ENR) 118.15 y notificar a CTA cuál será el destino posterior al Autódromo para seguimiento de vuelo
- d) Deberá recorrer la RUTA VISUAL indicada en el inciso "b" a menos que CTA le indique lo contrario
- e) Una vez iniciando la llegada, al abandonar VIVEROS y antes de NORTE ABASTOS, se deberá hacer contacto con información ACROSS en 129.975 para datos de aterrizaje e información de tránsito en el helipuerto, así como la posición de estacionamiento asignada
- f) Una vez en la FATO (vuelo estacionario) deberá seguir las instrucciones de información Across en 129.975 y del personal de rampa para llegar a la posición de estacionamiento asignada (W ó E) de acuerdo con la lámina 6

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Todas las aeronaves que operen en el Autódromo Hermanos Rodríguez (AHR) deberán sujetarse a las reglas de vuelo V.F.R y observar los mínimos meteorológicos para el evento de Fórmula 1.

- Visibilidad 2 SM
- Techo 1500 ft



PLAN DE VUELO

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Los helicópteros autorizados para operar en el Autódromo Hermanos Rodríguez (AHR) los días de prácticas y la carrera, deberán presentar un plan de vuelo para el primer vuelo del día, pudiendo llenar vía frecuencia 126.875 los planes de vuelo subsecuentes. Se sugiere se haga con suficiente tiempo para evitar demoras en la operación .

Para los helicópteros que tengan más de una operación por día, pueden ingresar todos sus planes de vuelo juntos desde 3 días antes de la operación con el fin de evitar demoras

DRONES

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



Se les solicita a todas las tripulaciones extremar precauciones con drones **NO AUTORIZADOS** que pudieran sobrevolar en las inmediaciones del autódromo durante el evento de Formula 1, así como reportar en las frecuencia 118.15 y 129.975 cualquier evento relacionado con los mismos.

REQUERIMENTOS ESPECIALES

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ



Al adquirir un slot de operación en el evento de Formula 1, se deberá solicitar si fuese el caso, cualquier requerimiento o asistencia especial a pasajeros que por su naturaleza requiera permanecer más tiempo en el helipuerto

CONTACTO DEL DOCUMENTO ORIGINAL · ACROSS

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ

Andrea Rodríguez

55 5962 0470

